

## Begriffe an Bord einer Yacht bzw. Nautische Ausdrücke,.....

Diese kurze Zusammenfassung sollte für Crewmitglieder die zum 1. mal auf Segeltörn gehen eine kleine Hilfe für den Alltag an Bord sein,....

Anlegestelle :

Kai, Dock, Pier, Steg, Mole, Boje

Nautische Hilfsmittel :

Seekarte und Navigationsbesteck zum Navigieren

Kompass zeigt die Himmelsrichtung

Fernglas mit eingebautem Kompass

Echolot ist ein Gerät zur Messung der Tiefe in Meter

Kartenplotter ist ein Navigationsgerät

UKW - Funkgerät mit DSC, den UKW - Funk darf nur jemand mit Lizenz bedienen oder im Notfall nach Anweisung des Skipper's !!!

Notfalltaste „Distress-Alert“ am Funkgerät, bei einem Notfall muss die Taste mind. 5 sec. gedrückt werden !!!

Leuchttfeuer :

ist ein Leuchtturm und dient zur Navigation bei Nacht

( es gibt verschiedene Kennungen bzw. Leuchtabstände )

Himmelsrichtungen :

Norden „N“

Nordost „NE“

Osten „E“

Südosten „SO“

Süden „S“

Südwesten „SW“

Westen „W“

Nordwesten „NW“

Im Nautischen schreibt man für „Osten“ immer „East“ damit keine Verwechslung mit der Zahl „0“ sein kann.

Adriawinde :

Bora ( kommt aus NE ) starker böiger Wind, Dauer ca. 3-7 Tage, kann sehr gefährlich sein bis 60 Knoten

Jugo ( kommt aus SE ) warmer Wind bis ca. 40 Knoten, Dauer ca. 3 Tage

Mistral ( kommt aus NW ) Schönwetter Wind beginnt bei Sonnenaufgang und Endet bei Sonnenuntergang

Nevera ( kommt aus SW ) Gewitter oder Störungs Wind , Dauer ca. 2-3 Stunden kann gefährlich sein !

Was ist eine Beaufort Skala ?

Dient zur Messung der Windstärke, die Skala geht von 0-12 Beaufort.

Was ist ein Barometer ?

Messung des Luftdruckes

Fällt das Barometer markant = Schlechtwetter !

Tiefen der See, Untiefen, Berghöhen sind in der Seekarte in Metern angegeben !

Wieviel Grad hat die Kompassrose ? 360 Grad

Wie werden Entfernungen angegeben ?

In Nautischen Meilen = 1 NM sind 1852 Meter

Wie wird die Geschwindigkeit angegeben ?

In Knoten = 1 Kn sind 1,85 Km/h

Steuerbord = Recht / Grünes Licht

Backbord = Links / Rotes Licht

Bug = Vorne / weißes Licht

Heck = Hinten / weißes Licht

Top = Oben am Mast / weißes Licht

Klampe :

Ist ein fix montierter Gegenstand an Bord bei dem man eine Leine befestigen kann zum Beispiel beim anlegen ,....

Reling :

Ist der Umlaufende „ Zaun“ am Schiff

Dingi :

Wird auch das Schlauboot benannt

Pantry :

Ist die Küche an Bord

Fender :

Sind mit Luft aufgeblasene Bälge um Beschädigungen an der Bordwand zu vermeiden

Was sind Gezeiten :

Ebbe & Flut

Knotenkunde :

Die wichtigsten Knoten sind der,...

- Palstek
- Webeleinstek
- Schotstek
- Achterknoten
- Klampenschlag

Wer sich in Knotenkunde schon mal etwas Schlau machen möchte, auf YouTube gibt's Anleitungen,....

„ Grundsätzlich hat der Skipper die volle und rechtliche Verantwortung für Schiff und Crew, der Skipper ist der alleinige Entscheidungsträger wenn es um Sicherheit das Wohl des Schiffes und Crew geht ! „

Ein jedes Crewmitglied wird über einige wichtige Dinge an Bord instruiert,....

- Automatikschwimmweste
- Rettungsinsel
- Notrunder
- Ausschalten des Autopiloten
- Bedienen der Maschine
- Brand an Bord
- Erkrankung des Skippers
- Mann über Bord Manöver
- Bedienen des Gasherdes
- Benützung der Toiletten

Ein jeder Segeltörn wird so gut wie er auch vorbereitet ist, ich Bitte euch, sich mit dieser Liste etwas vertraut zu machen.

Liebe Grüße Thorsten und immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel !